

BANDO DI REGATA VI TROFEO PIERO MAJOLINO 15 GIUGNO 2025

Organizzazione

La regata è organizzata dal Circolo della Vela Sicilia asd – 221 - VII Zona.
Viale Regina Elena 113 - sport@circolodellavela.it – www.circolodellavela.it

Regole

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- a) - RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
- b) - Regolamento di stazza ORC e Regulations ORC;
- c) - ORC Special Regulations per regate di 4ª categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 72);
- d) - Normativa Federale Vela D'Altura 2025;
- e) - Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata;
- f) - Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, su Racing Rules of Sailing della manifestazione, a **partire dalle ore 18:00 del giorno 12 giugno 2025**.

Ammissione

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o ORC-Club semplificato) appartenenti alle categorie:

- 1) *Crociera/Regata*
- 2) *Gran Crociera*

Categoria “Crociera/Regata” (stralcio della normativa FIV 2025 – punto 7.2 – Vela D'Altura)

Imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura “*Cruiser/Racer*” (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alla Cruiser/Racer Regulations ORC per questa categoria.

Categoria “Gran Crociera” (stralcio della normativa FIV 2025 – punto 7.4 Vela D'Altura)

Appartengono alla categoria le Imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica allo scafo e/o appendici successiva al varo, ed essere in possesso di certificato di rating ufficiale come descritto al punto 2.2 delle disposizioni tecniche. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

- a) Imbarcare Atleti qualificati;
- b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), boma, tangone, bompresso e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo “park avenue” ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.
- c) Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
3. Una sola vela per andatura portanti non inferita.

Ulteriori due attrezzature dovranno essere indicate dall'armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pala fissa;
5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature applicate);
6. Anzianità di varo ultraventennale;
7. Rollaranda;
8. Ponte in teak non sintetico completo;
9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale singolo o doppio; è consentito solo il tendipaterazzo con semplice arridatoio manuale;
10. Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile);
11. Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).

Classi:

Una classe è regolarmente costituita con almeno 6 imbarcazioni.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

Programma e Percorso

La regata si svolgerà il 15 giugno 2025

Percorso: San Vito Lo Capo-Mondello, acque antistanti il Circolo della Vela Sicilia.

Il percorso, di 30 miglia circa, sarà il seguente: partenza presso la baia di San Vito Lo Capo a nord del porto - boa di disimpegno, se posizionata - arrivo nel golfo di Mondello in prossimità del Circolo della Vela Sicilia.

Il segnale di avviso per la barca con l'APH, più elevato sarà esposto **alle ore 10:30**.

A seguire verranno effettuate "Partenze Differenziate" in funzione del proprio handicap.

Tesseramento FIV

Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. in corso di validità con vidimata **"visita medica" in corso di validità**.

Iscrizioni

Le iscrizioni, dovranno pervenire alla segreteria del Circolo della Vela Sicilia asd alla casella di posta elettronica sport@circolodellavela.it compilate nell'apposito modulo, entro e non oltre il **5 Giugno 2025** allegando:

- Lista equipaggio con estremi tessera FIV;
- Copia dell'assicurazione RTC in corso di validità e valida per "Regate Veliche".
- Copia del certificato di stazza ORC 2025: "International" o "Orc club" (semplificato);

La quota di iscrizione è di € 150.00 da versare all'atto dell'iscrizione coordinate bancarie:

Circolo della Vela Sicilia Asd

IBAN: IT56R0200804638000300458593

Causale: nome cognome armatore, nome imbarcazione

Compensi - punteggi

I tempi compensati saranno calcolati applicando "l'APH", del Certificato ORC.

Sarà applicato il punteggio "minimo" World Sailing.

L'handicap della propria imbarcazione verrà scontata alla partenza.

Classifiche - premiazione

Verranno premiati il I-II e III classificato

Sarà redatta una classifica per ciascuna Categoria in tempo compensato.

Al primo arrivato sarà assegnato il **Trofeo Challenge Piero Majolino**

La premiazione si svolgerà lunedì 16 giugno 2025 alle ore 18:30 presso la Sede Sociale del Circolo della Vela Sicilia.

Comunicazioni e Istruzioni di regata

Le Istruzioni di Regata e i successivi "Comunicati Ufficiali" saranno pubblicati sulla pagina di Racing Rules of Sailing che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. Solo a titolo di cortesia, le informazioni verranno riportate anche sul gruppo WhatsApp della manifestazione

"**TROFEO PIERO MAJOLINO**",

Il Comitato Organizzatore