



BANDO DI REGATA

TROFEO DINGHY 12' CLASSICO 2025

TROFEO CHALLENGE ANGELO RANDAZZO

CIRCOLO DELLA VELA SICILIA ASD
MONDELLO-PALERMO, 10-12 OTTOBRE 2025

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP 60.1.	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, Il Circolo della Vela Sicilia asd

Viale Regina Elena 113, 90151 Palermo

Tel: +39 091347731

Sito: www.circolodellavela.it

e-mail: sport@circolodellavela.it - info@circolodellavela.it

La Segreteria di regata sarà aperta dalle ore 14:00 del 09/10/2025 presso la sede sociale del Circolo della Vela Sicilia asd.

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva in vigore comprese le sue prescrizioni che sono da considerare "Regola";
- c) dal presente Bando;
- d) dalle Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC). In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica RRS 63.5 (c)
- e) Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In conformità alla regola 87, come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore sono modificate come segue:
 - i) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche staziate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
 - ii) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
 - iii) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Saranno disponibili sull'AUC on-line <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12104/event> a partire dalle ore 12:00 dell'8 ottobre 2025.

3. COMUNCAZIONI

3.1 Le comunicazioni tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12104/event>

È fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso lo scivolo di varo-alaggio.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".

3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. PUBBLICITA'

4.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

5. AMMISSIONE

5.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' Classici, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

5.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

5.3 Ogni concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o tutore e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

5.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

5.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.

5.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

6. ISCRIZIONI

- 6.1 Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la piattaforma digitale FIV entro e non oltre le ore 23.59 di mercoledì 1 ottobre 2025.
- 6.2 I concorrenti non italiani per effettuare l'iscrizione potranno mandare una mail all' indirizzo: sport@circolodellavela.it unitamente a quanto previsto dal successivo punto 6.3.
- 6.3 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 100,00 (cento euro) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato, alle seguenti coordinate bancarie:
Beneficiario: Circolo della Vela Sicilia asd IBAN: IT56R0200804638000300458593
Indicare nella causale del bonifico "N° velico + Iscrizione Regata Dinghy Classico" in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: sport@circolodellavela.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- a) Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio (se italiani)
 - b) Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
 - c) Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
 - d) Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
 - e) Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
 - f) Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.
- 6.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il modulo online e avrà inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. In caso di concorrente minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
- 6.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
- 6.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

7. PROGRAMMA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

• 10 ottobre 2025

Ore 10:00 skipper meeting;
Ore 12:30 segnale di avviso della prima prova;

• 11 ottobre 2025

Prove.

• 12 ottobre 2025

Prove;
Premiazione al termine delle prove.

7.2 Se possibile saranno disputate 6 (sei) prove con un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere

disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

- 7.3 L'orario del segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. (ciò integra il significato del Segnale di Regata - Altri Segnali).
- 7.6 La regata sarà valida con almeno 1 prova disputata.
- 7.7 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata.
- 7.8 Le premiazioni avverranno appena possibile dopo l'ultima prova.

8. STAZZE

- 8.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi e durante le giornate di regata.
- 8.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

9. LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante il Circolo della Vela Sicilia.

10. PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa, come da IdR.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12. PUNTEGGIO

- 12.1 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.
- 12.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 12.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- I primi 3 assoluti della classifica finale
- Il primo della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- Il primo della classifica imbarcazioni vintage (1976-1999)
- Il primo della classifica Master (età ≥ 65 anni)
- Il primo della classifica Supermaster (età ≥ 75 anni)
- Il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);
- La prima Lady
- Il C.O. assegnerà il Trofeo Challenge Angelo Randazzo al primo classificato assoluto

14. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

16. DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking). Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'intervist