

ISTRUZIONI DI REGATA

Campionato Zonale Dinghy 12'

Mondello, Sabato 31 Maggio 2025

La notazione, in una regola delle IdR:

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato: Circolo della Vela Sicilia –
Viale Regina Elena 113 – sport@circolodellavela.it

1 REGOLE

Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata:

dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS);

dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2024 comprese le sue Prescrizioni che sono da Appendice P considerare "Regola"; dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul gruppo WhatsApp dei concorrenti (tramite il delegato di Classe), che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5 c)

La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.;

La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca;

La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica;

Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

A modifica del punto 11 del bando non sarà applicata la Appendice P.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati, la pubblicazione di avvisi e comunicati sarà seguita dall'esposizione della bandiera L (Lima) del CIS. La Segreteria di Regata è situata nella Club House del Circolo organizzatore. L'albero dei segnali è posto sul terrazzo della Club House.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non ne riguardi il programma, sarà pubblicata sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto sul terrazzo della Club house.
- 4.2 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Se il Pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del Comitato di Regata (di seguito anche Cdr).

5 PROGRAMMA

- 5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle 11.30 del sabato;
- 5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale.
- 5.3 Non potranno essere disputate più di 3 prove.

6 BANDIERA DI CLASSE

La Bandiera di Classe sarà la bandiera T (Tango) del CIS

7 AREA DI REGATA

Come da Bando di Regata

8 PERCORSI

- 8.1 L'**Allegato A** mostra il percorso, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 8.2 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2. L' "offset" 1-1a, quando deve essere percorso, costituisce un lato.

9 BOE

- 9.1 Le boe sono descritte nell'**Allegato A**

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

11 PARTENZA

- 11.1 La partenza delle prove sarà data come da RRS 26
- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea e una boa posta sul lato sinistro della linea.

11.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del Cdr. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del Cdr. **(DP)**

11.4 Una barca che non sia partita entro 6 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Non sono previsti cambi di percorso

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di un Giro;

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno

15.1

Tempo Obiettivo (per la prima barca)	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima
35 minuti	15 minuti oltre il tempo di arrivo del primo

15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.2

15.3 Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo di 15 minuti oltre il tempo di arrivo del primo, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria di Regata entro i tempi limite relativi.

16.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

16.3 I Comunicati saranno pubblicati [sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione](#), non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle

udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato sul sito sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione.

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione

16.5 Infrazioni alle IdR 18, 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1

17 PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta **(DP)** dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

18 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)

19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.

19.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

24 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

~~22~~ 22 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati con guidone del Circolo Organizzatore.

23 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)

Saranno identificate con un contrassegno fornito dalla Segreteria di Regata e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 13 del Bando di Regata.

24 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Canale radio VHF 72

Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

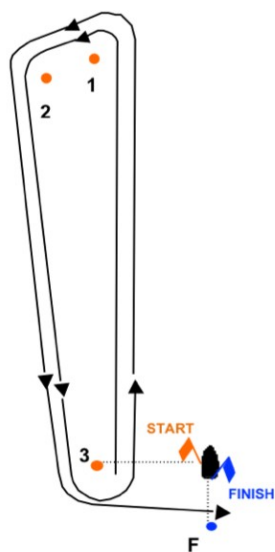
25 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata

26 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

ALLEGATO A PERCORSI E BOE



BOA 1 =	Cilindrica di colore GIALLO	BOA F =	Siluro Rosso
BOA 2 =	Cilindrica di colore GIALLO		
BOA 3/ start =	Cilindrica di colore GIALLO		

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE IN CONFORMITÀ ALLA REGOLA 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.