

TROFEO DINGHY 12' CLASSICO TROFEO ANGELO RANDAZZO ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLO DELLA VELA SICILIA
MONDELLO, 10-12 Ottobre 2025

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1.)</i>

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, il Circolo della Vela Sicilia

Viale Regina Elena 113, 90151 Palermo

Tel: +39 091 347731

Sito: www.circolodellavela.it

e-mail: sport@circolodellavela.it – info@circolodellavela.it

1. REGOLE

Come da Bando. Non sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42.

2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.2 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.3 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

2.4 È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: +39 328.6428726 (Claudio)

2.5 RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di

soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti presso l'albero dei segnali.
- 4.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da 'non meno di **45 minuti**' nel segnale di regata 'Intelligenza'.

5. BANDIERE DI CLASSE

- 5.1 Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe o la bandiera T (tango) del CIS.

6. SEQUENZA DI PARTENZA

- 6.1 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26.

7. PERCORSO

- 7.1 L'Allegato A mostra il percorso, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 7.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il Cdr potrà esporre il rilevamento bussola approssimato del primo lato di percorso. La mancata esposizione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1
- 7.3 **Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato.** L' "offset" 1-2, quando deve essere percorso, costituisce un lato.
- 7.4 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno tenersi ben discoste dalle barche in regata.

8. BOE

- 8.1 Le Boe 1, 2, 3 (boa di partenza) saranno cilindriche di colore giallo.
- 8.2 La boa di arrivo sarà costituita da un gavitello di colore rosso.
- 8.3 La Boa per il cambio di percorso sarà cilindrica di colore arancione.

9. PARTENZA

- 9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità sinistra della linea.
- 9.2 Una barca che parte più di 6 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS A4 e A5).
- 9.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 5.1.
- 9.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

10. CAMBIO DI PERCORSO

10.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.

10.2 Le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello Comitato a destra.

In caso di spostamento della boa originale di bolina (1), la successiva boa 2 "offset" è da omettere e non sarà riposizionata.

11. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR e la boa di arrivo.

12. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

12.1 Il tempo target per la prima barca è di 50 minuti.

12.2 Qualora nessuna imbarcazione abbia girato la boa 1 entro 25 minuti la prova sarà annullata.

12.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole A4 e A5.

12.4 Il mancato rispetto del Tempo Target non sarà motivo di riparazione. Questo modifica RRS 61.1

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Le richieste di udienza dovranno essere presentate attraverso il sito on-line: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12104/event> entro il tempo limite di cui al punto 13.3. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail. E' responsabilità dei concorrenti visionare l'Albo ufficiale on-line ove saranno pubblicate le convocazioni per le udienze con relativa data orario e luogo della discussione.

13.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo on-line Racing Rules of sailing della manifestazione. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR.

13.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

13.4 I Comunicati saranno pubblicati sull'AUC non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.00.

13.5 I Comunicati per le proteste da parte del CdR, Comitato Tecnico o CdP saranno pubblicati sull'AUC per informare le barche.

13.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione.

14. CONTROLLI DI STAZZA [NP][SP]

Possono essere effettuati controlli di stazza durante le giornate di regata.

15. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 15.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 15.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 15.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 15.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 15.1 e 15.2 delle IdR).

16. BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera RC
Battelli del CdR (posaboe), assistenza	Bandiera rossa
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera

17. REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

18. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

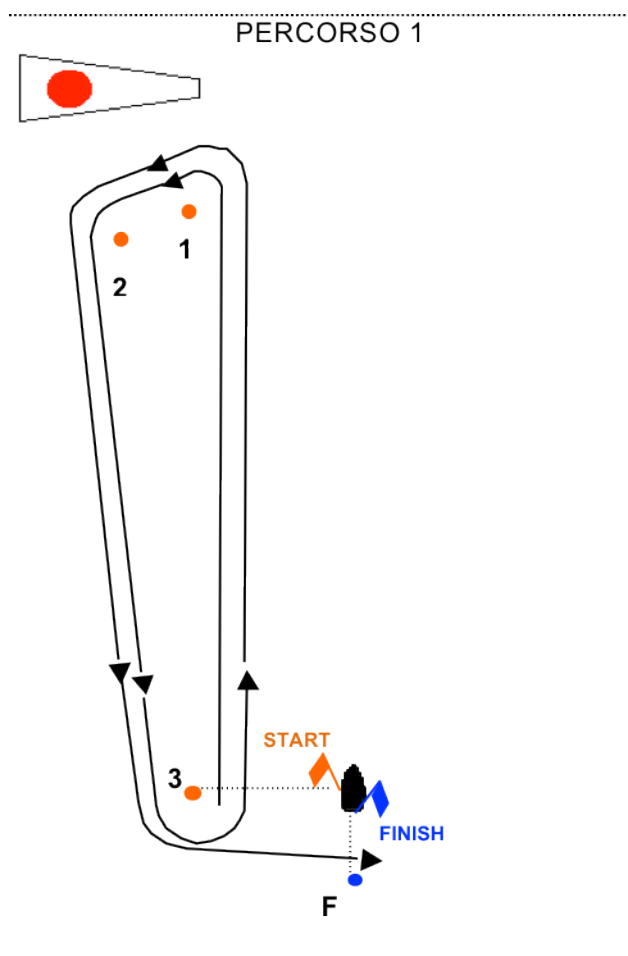
Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

19. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

ALLEGATO A

PERCORSO





Circolo della Vela Sicilia



Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish