

BANDO DI REGATA

ROUTE TO BARCELONA

Classe ILCA 6

Mondello (Palermo), 18/07/2024

- AO: Circolo della Vela Sicilia asd sotto l'egida della Federazione italiana vela.
Viale Regina Elena 113, 90149 Palermo
Cell. 328 6428726 Email sport@circolodellavela.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 (a)).
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (vedi anche RRS per BPS) e la Scheda Normativa di classe.
- 1.3 Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore e su Racing Rules of Sailing:
www.circolodellavela.it -
www.racingrulesofsailing.org/documents/8643/event?name=unicreditroute-to-barcelona - dalle ore 18:00 del 16/07/2024

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link:

www.racingrulesofsailing.org/documents/8643/event?name=unicredit-route-to-barcelona I

comunicati, a puro titolo di cortesia, saranno ritrasmessi attraverso l'apposito gruppo WhatsApp o altro canale. Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del Circolo della Vela Sicilia asd

3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è aperta esclusivamente ai tesserati della VII Zona FIV".

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. Non è richiesta la tessera AICL.

4.4 **Saranno accettate le iscrizioni degli atleti che alla data del 20 settembre 2024 avranno fra i 16 anni già compiuti e i 25 anni.**

La Flotte sono così definite:

ILCA 6

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate solo ed esclusivamente tramite email all'indirizzo: sport@circolodellavela.it inviando modulo di iscrizione allegato al presente Bando, entro le ore 23:59 del 14/07 2024

5.2 Saranno ammessi, alla regata, i primi 40 timonieri iscritti

5.3 La quota di iscrizione è **gratuita**

5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 9:00 del 18/07/2024.

5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.6 I concorrenti minorenni dovranno inviare via **e-mail**: sport@circolodellavela.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.

6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

6.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
18/07/2024	9:00	Perfezionamento Iscrizioni
	9:45	Coaches Meeting
	11:00	Segnale di Avviso 1 ^a Prova
	Fine regata	Premiazione al Termine

7.1 Se possibile saranno disputate 3 (tre) prove.

7.2 L'orario del segnale di avviso sarà fissato alle ore 11:00.

7.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Non è previsto alcun tempo limite per i segnali di Avviso.

7.6 La Regata sarà valida anche se si svolgerà una sola prova

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 La regata si correrà con flotta unica ILCA 6

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Non è richiesto certificato di stazza.

9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

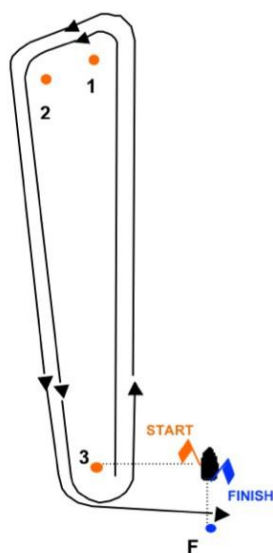
10. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo della Vela Sicilia

11. PERCORSI

11.1 Sarà adottato il percorso di seguito indicato

SCHEMA PERCORSO: P-1-2-3-1-2-3-A – Le boe di Percorso devono essere lasciate a sinistra



11.2 Il diagramma mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nei diagrammi non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ci modifica la RRS 62.1

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.3 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la www.racingrulesofsailing.org/documents/8643/event?name=unicredit-route-to-barcelona

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

www.racingrulesofsailing.org/documents/8643/event?name=unicredit-route-to-barcelona

dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- c) di essere in possesso di VHF.

14.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola pu essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Ai primi due equipaggi classificati overall, UniCredit assegnerà un premio speciale legato all'iniziativa Route to Barcelona.

Il premio consiste in un viaggio e soggiorno a Barcellona, offerti da UniCredit insieme ad un accompagnatore nominato dal Circolo organizzatore, in occasione della UniCredit Youth America's Cup dal 20 al 22 settembre 2024.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Circolo della Vela Sicilia

MODULO DI ISCRIZIONE

ROUTE TO BARCELONA

Classe ILCA 6

TIMONIERE:

Cognome:	Nome:
Data di nascita:	Città:
Tessera FIV:	Numero Velico:
Circolo:	Cod. Circolo:
Zona FIV:	

*Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento o sulle dotazioni di sicurezza. Il/la sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a alle mie sia in mare che in terra in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della regola fondamentale 4 della World Sailing "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Data _____

Firma del Timoniere _____

Firma del responsabile del minore* _____